

Informazione stampa

Stato: 03.6.2019

Hyundai punta sull'idrogeno made in Switzerland

L'idrogeno, uno dei carburanti del futuro, suscita grande interesse nella popolazione. Circa 100 persone hanno preso parte sabato scorso all'evento ufficiale Wasserstoff H2 – Treibstoff für den Klimaschutz (Idrogeno H2 – carburante per la tutela climatica) a Buchs (AG). In Svizzera la mobilità elettrica a idrogeno verrà potenziata ulteriormente: così nei prossimi quattro anni in Svizzera verranno lanciati e messi in servizio 1'000 veicoli commerciali elettrici a idrogeno Hyundai. Da qui ad allora dovrebbe sorgere una rete capillare di distributori di idrogeno e dunque nulla dovrebbe più ostacolare il successo di veicoli commerciali e autovetture con propulsione a idrogeno.

«Un veicolo a idrogeno coniuga la dinamica suadente della trazione elettrica e la densità energetica dell'idrogeno: rifornimento rapido, autonomia elevata, massima sicurezza, buone prestazioni di marcia nonché assenza di emissioni di CO₂, ossidi di azoto e particolato carbonioso», spiega Jörg Ackermann, presidente dell'associazione Mobilità H2 Svizzera.

Svizzera e ad altre imprese. Quest'ultima persegue l'obiettivo di realizzare una rete capillare di distributori di idrogeno in tutta la Svizzera.

L'idrogeno viene prodotto dall'azienda H2 Energy SA. L'azienda rifornisce già il primo distributore di idrogeno a Hunzenschwil, in Argovia. *«Abbiamo creato il primo circuito al mondo di produzione di idrogeno che si compone al 100 % di energie rinnovabili. La corrente per la produzione di idrogeno verde la acquistiamo direttamente da una centrale idroelettrica. Alla fine il vapore acqueo è l'unica emissione con cui si chiude di nuovo il cerchio»,* aggiunge Rolf Huber, presidente del consiglio di amministrazione di H2 Energy Holding SA.

Pioniere dell'elettromobilità a idrogeno in Svizzera

In un veicolo con propulsione a idrogeno quest'ultimo reagisce con l'ossigeno nelle celle a combustibile generando elettricità e acqua. Con l'elettricità prodotta viene azionato il motore elettrico e l'acqua è l'unica emissione a fuoriuscire dallo scarico. *«Hyundai è precursore nella costruzione di veicoli a idrogeno: già dal 1998 studiamo la tecnologia delle celle a combustibile. Nel 2013 abbiamo introdotto sul mercato la prima vettura di serie al mondo azionata esclusivamente a idrogeno»,* spiega Veljko Belamaric, Managing Director di Hyundai Suisse. L'anno scorso la casa automobilistica ha fatto il bis presentando il più moderno veicolo a idrogeno sul mercato: la Hyundai NEXO. *«La NEXO è uno dei pilastri della nostra strategia di sostenibilità. Entro il 2030 Hyundai Motor Group intende incrementare la capacità produttiva per i sistemi con celle a combustibile a 700'000 unità ogni anno. Ciò sottolinea la nostra completa adesione a un futuro di mobilità pulita.»*

Che Hyundai stia assumendo un ruolo di antesignano in materia di elettromobilità a idrogeno lo dimostra anche la joint venture Hyundai Hydrogen Mobility tra Hyundai Motor Company e H2 Energy Holding SA. Entro il 2023 una flotta di 1'000 autocarri Hyundai con propulsione a idrogeno percorrerà le strade svizzere, si tratterà della prima flotta di questo tipo a livello globale. Nei prossimi 10 anni Hyundai incrementerà le proprie capacità di produzione annuali a 500'000 veicoli elettrici a idrogeno.

Grande interesse nei confronti della trazione ecosostenibile

Nell'ambito dell'evento dello scorso sabato i presenti hanno avuto la possibilità di sperimentare da vicino l'intero ciclo – dalla produzione dell'idrogeno fino alla prova su strada della nuova Hyundai NEXO – e apprezzare così la propulsione ecosostenibile. L'evento promosso da politici di spicco ha coinvolto circa 100 persone interessate, tra queste numerosi rappresentanti dell'industria, dell'economia e dei media.

* * *

A disposizione dei media per domande redazionali:**Hyundai Suisse**

Nicholas Blattner, tel.: +41 44 816 43 45; fax: +41 44 816 43 09; e-mail: nicholas.blattner@hyundai.ch

I comunicati stampa e le immagini possono essere visionati e/o scaricati sul sito destinato ai media di Hyundai all'indirizzo: news.hyundai.ch

* * *

Elettromobilità a idrogeno in Svizzera Panoramica dell'iter verso la mobilità pulita

Propulsione del veicolo

Motore elettrico	propulsione elettrica al 100 %
Produzione di corrente elettrica	direttamente nel veicolo, mediante moderne celle a combustibile
Accumulatore di energia	idrogeno

Vantaggi

Gas di scarico	zero emissioni (zero CO ₂ , zero ossidi di azoto, solo vapore acqueo)
Rifornimento	in circa 3 minuti
Autonomia	666 km (livello attuale, ad esempio All-New Hyundai NEXO, misurazione secondo lo standard WLTP)
Motore elettrico	silenzioso, coppia elevata alla partenza e in fase di accelerazione
Ciclo energetico	da acqua/vento/sole al semplice vapore acqueo

Idrogeno verde

Energia	produzione al 100 % da energie rinnovabili (energia in esubero da fotovoltaico, energia eolica ed energia elettroidraulica)
Produzione	elettrolisi mediante impiego di energia in esubero
Valore aggiunto	produzione locale, regionale, nazionale = indipendentemente dall'estero, valore aggiunto in Svizzera

Infrastruttura in Svizzera

Creazione	coordinata e attivata dall'associazione Mobilità H2 Svizzera
Fondazione	18 maggio 2018
Membr	15 rinomate aziende svizzere che oggi impiegano, nel complesso, oltre 4'000 veicoli commerciali pesanti e gestiscono oltre 2'000 distributori
Obiettivo	coordinazione e impegno per la creazione dell'infrastruttura a idrogeno in Svizzera, a titolo economico privato
Obiettivo temporale	entro il 2023 rete capillare di distributori H2

Hyundai: pioniere dell'elettromobilità a idrogeno in Svizzera

1998	Hyundai Motor avvia il progetto di ricerca per la tecnologia delle celle a combustibile
2013	introduzione sul mercato della Hyundai ix35 Fuel Cell, il primo veicolo al mondo di serie con cella a combustibile
2016	novembre: Coop impiega una flotta di 12 Hyundai ix35 Fuel Cell
2018	settembre: IAA Hannover, annuncio di 1000 veicoli commerciali elettrici H2 Hyundai per la Svizzera dicembre: il Premio per l'Innovazione 2019 dell'ATA Associazione traffico e ambiente della Svizzera va a Hyundai
2019	maggio: introduzione sul mercato della Hyundai NEXO dicembre: introduzione sul mercato dei primi veicoli commerciali elettrici a idrogeno Hyundai
Entro il 2023	introduzione e gestione di 1'000 veicoli commerciali elettrici H2 di Hyundai in Svizzera (prima flotta di questo tipo a livello globale)
Entro il 2030	il Gruppo Hyundai incrementa la capacità di produzione annuale a 500'000 veicoli elettrici con cella a combustibile (autovetture e veicoli commerciali).

Maggiori informazioni e link utili

news.hyundai.ch	Hyundai Suisse, pagina media
hyundai.ch	Hyundai Suisse
h2mobilitaet.ch	Associazione Mobilità H2 Svizzera
h2energy.ch	Azienda fondata nel 2014: obiettivo: porre fine ai cambiamenti climatici

Contatto

Hyundai Suisse	Nicholas Blattner, tel.: +41 44 816 43 45; fax: +41 44 816 43 09; E-mail: nicholas.blattner@hyundai.ch
----------------	---